



## CHOUE

## CHOUE



## CHEMIN FAISANT

## CIRCUIT 1

- Église Saint-Clément XI<sup>e</sup>
- Panorama
- Château du Grand-Bouchet (privé)

## CIRCUIT 2

- Église Saint-Clément XI<sup>e</sup>
- Château de la Grande-Chouardière (privé)

## UN PEU PLUS LOIN

- Plan d'eau (parcours sportif)
- Viaduc du XX<sup>e</sup>, 12 arches
- Ruines de la chapelle de Guéritaux (privé) (MH)
- Vestiges d'un ancien prieuré fondé en 1238
- Fontaine de Guéritaux, fontaine de dévotion
- Baillou
- Beauchêne
- Cormenon
- Le Gault-du-Perche
- Lunay
- Mondoubleau
- Oigny
- Le Plessis-Dorin
- Romilly-du-Perche
- Saint-Agil
- Saint-Avit
- Saint-Marc-du-Cor
- Sargé-sur-Braye
- Savigny-sur-Braye
- Souday
- Le Temple



## ACCÈS

D 151 Épuisay > Mondoubleau  
Puis la D160

## A VOIR

Église Saint-Clément XI<sup>e</sup>,  
(restes de peintures murales)

1 JOUR DE SENTIER,  
8 JOURS DE SANTÉ !

Ces circuits sont des chemins communaux traversant des propriétés privées.

- Restez sur les sentiers
- Respectez la nature
- Tenez vos chiens en laisse
- Ramassez vos déchets
- **Soyez prudents en période de chasse**

RESPECTER LA NATURE,  
C'EST SE RESPECTER SOI-MÊME

Sentiers balisés de Promenade et Randonnée réalisés par le syndicat équestre et pédestre du Perche et la commune de Choue avec le concours du Comité départemental de la randonnée pédestre  
2, rue du Limousin 41000 BLOIS  
Tél./Fax : 02 54 56 19 59  
e-mail : rando.41@wanadoo.fr



COMITÉ DÉPARTEMENTAL  
DE LA RANDONNÉE PÉDESTRE  
DE LOIR-ET-CHER



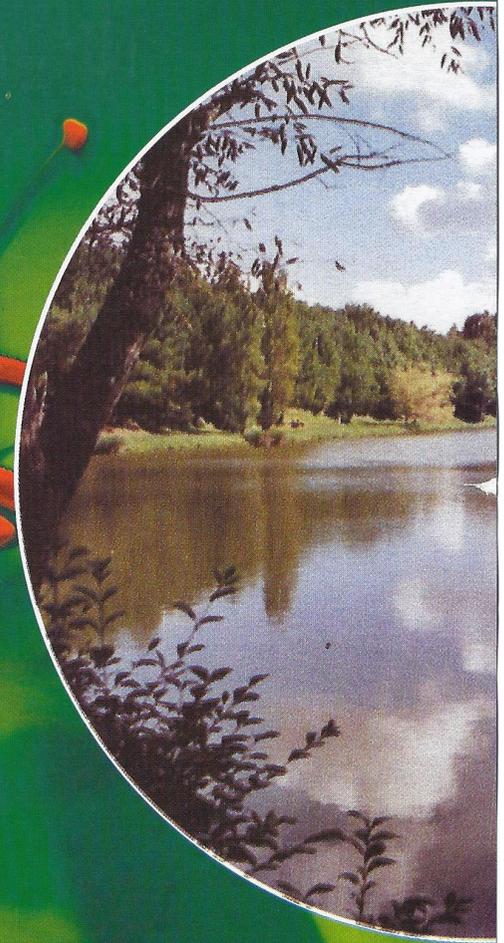
## CIRCUIT 1

11 km

Du Grand-Bouchet

## CIRCUIT 2

3 km

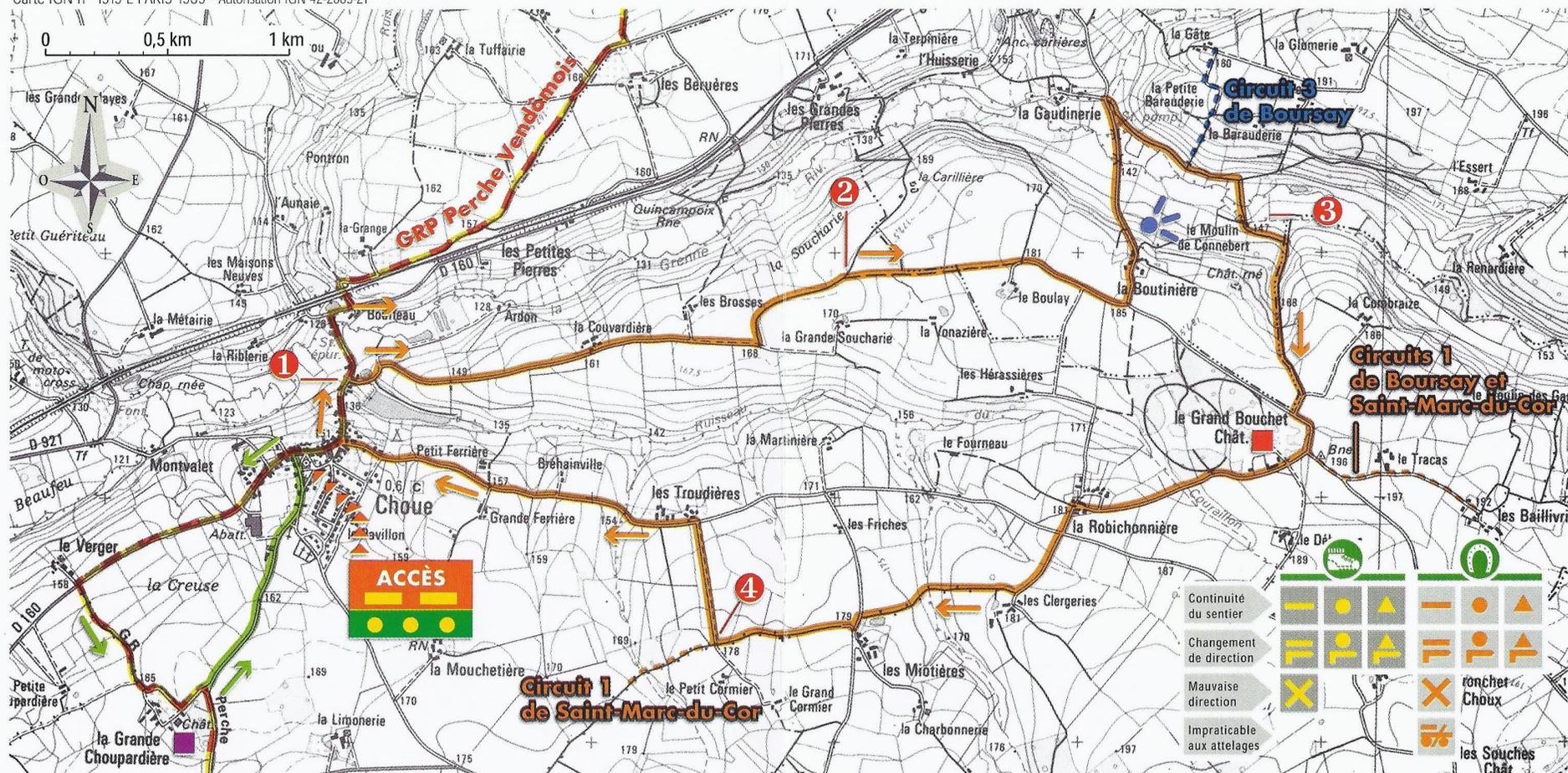
De la Grande  
Chouardière

Perche



COMITÉ DÉPARTEMENTAL  
DE LA RANDONNÉE PÉDESTRE  
DE LOIR-ET-CHER





**CIRCUIT 1**  
11 km - 3h 45  
Du Grand-Bouchet

**ACCÈS**

**Départ : place de l'église**  
Descendre le parking, suivre sur la droite la Grand-Rue, (*on rejoint le GRP* ) à la fourche, descendre la D160 (*prudence!*).  
① Sur la droite (*on quitte le GRP*), franchir un ruisseau et poursuivre en direction de la Couvardière. Passé les Brosses, la route devient chemin. Au pied d'un transformateur, tourner à gauche dans un chemin herbeux.

② À une fourche, entrer à droite dans un chemin creux, passer la ferme ruinée du Boulay et parvenir au point coté 185. Au croisement, obliquer à gauche pour rejoindre la Boutinière. Passer la Boutinière, *panorama* sur les collines du Perche et le village de Boursay. Passer deux ponts, et s'engager sur la droite dans un chemin derrière une station de pompage *attention vous êtes sur les circuits de Boursay, suivre uniquement le balisage* . Laisser sur la gauche, le chemin qui monte à la Petite Barauderie et poursuivre.  
③ Bifurquer à droite, franchir la passerelle sur la Grenne. Emprunter le chemin qui monte en lisière d'un bois, déboucher sur le chemin de la Combraise que l'on suit sur la droite. À la route

(*prudence!*), la suivre sur la gauche. Arriver à une fourche, partir à droite par une route (*prudence!*), qui passe devant le château du Grand Bouchet (*privé*) . À la Robichonnière, dans le virage, poursuivre sur la gauche. Au stop (*prudence!*), traverser et gagner les Clergeries. Juste avant les maisons, tourner à droite et descendre un chemin creux. Pour atteindre les Miotières. Déboucher sur une route que l'on suit sur 50 m, puis à droite emprunter une allée blanche.  
④ Au point coté 178, aborder le chemin du Grand-Cormier. Vire sur la droite et gagner les Troudières. À la route (*prudence!*), la suivre sur la gauche en direction du village.

**CIRCUIT 2**  
3 km - 1 heure  
De la Grande-Choupardière

**ACCÈS**

**Départ : place de l'église**  
Descendre le parking, suivre sur la gauche la Grand-rue, (*on rejoint le GRP* ) . Laisser sur droite la rue de Monvalet, la rue de Fortaluche. Passer devant les abattoirs de volailles et gagner le Verger. Face au Verger, à gauche s'engager dans un chemin de terre. Passer le château de la Grande-Choupardière (*privé*) . À la route (*prudence!*), la suivre sur la gauche (*on quitte le GRP*). Regagner le village, rejoindre l'église.

Continuité du sentier				
Changement de direction				
Mauvaise direction				
Impraticable aux attelages				